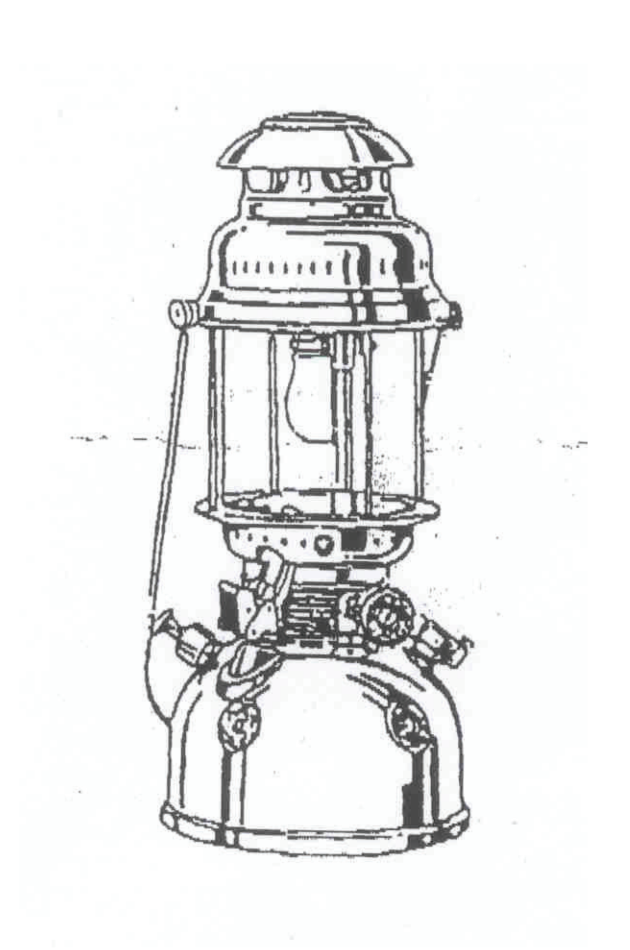
LANTERNE A PRESSION A PETROLE
MODE D’EMPLOI



Attention:
Avant d’utiliser la lampe vous devez absolument retirer les protections du cylindre en verre (anneaux en plastique, mousse ou carton)!

Principe de fonctionnement: L'ouverture de la roulette envoie le pétrole sous pression vers l'intérieur de la lampe via un tube vaporisateur.
Le mélange inflammable d'air et de gouttelettes de pétrole est capable de porter à incandescence le manchon en textile spécial.

Données techniques:
Contenance: 1 litre de pétrole lampant spécifique aux lampes à pétrole
Attention: ne pas utiliser d'essence ni aucun autre produit inflammable
Puissance lumineuse: 400 Watt
Autonomie: env. 8h avec 1 litre de pétrole à env. 1,5 – 2 bar

Consignes de sécurité:

- Veuillez lire attentivement ce mode d'emploi et respecter les consignes et astuces
- Manipulez toujours le produit avec prudence pour éviter les risques d'incendie ou de dommages sur le cylindre de verre.

Attention!

- La lampe doit uniquement être utilisée en extérieur et non dans des pièces fermées!
- Posez toujours la lampe sur une surface non inflammable!
- Laissez toujours une distance de sécurité suffisante entre la lampe et les objets inflammables!
- Ne pas ajouter de pétrole pendant que la lampe est allumée. Laissez refroidir avant le remplissage!
- Maintenez la lampe hors de portée de enfants!
- Laissez refroidir la lampe après utilisation et stockez-la dans un endroit sûr!

N'utilisez l'appareil que comme indiqué dans la notice. Aucune garantie ne pourra être appliquée en cas de mauvaise utilisation!

Important: Des manchons défectueux peuvent créer des flammes qui peuvent endommager le cylindre ou l'armature du réservoir.
Remplacez immédiatement un manchon endommagé par un manchon en bon état.

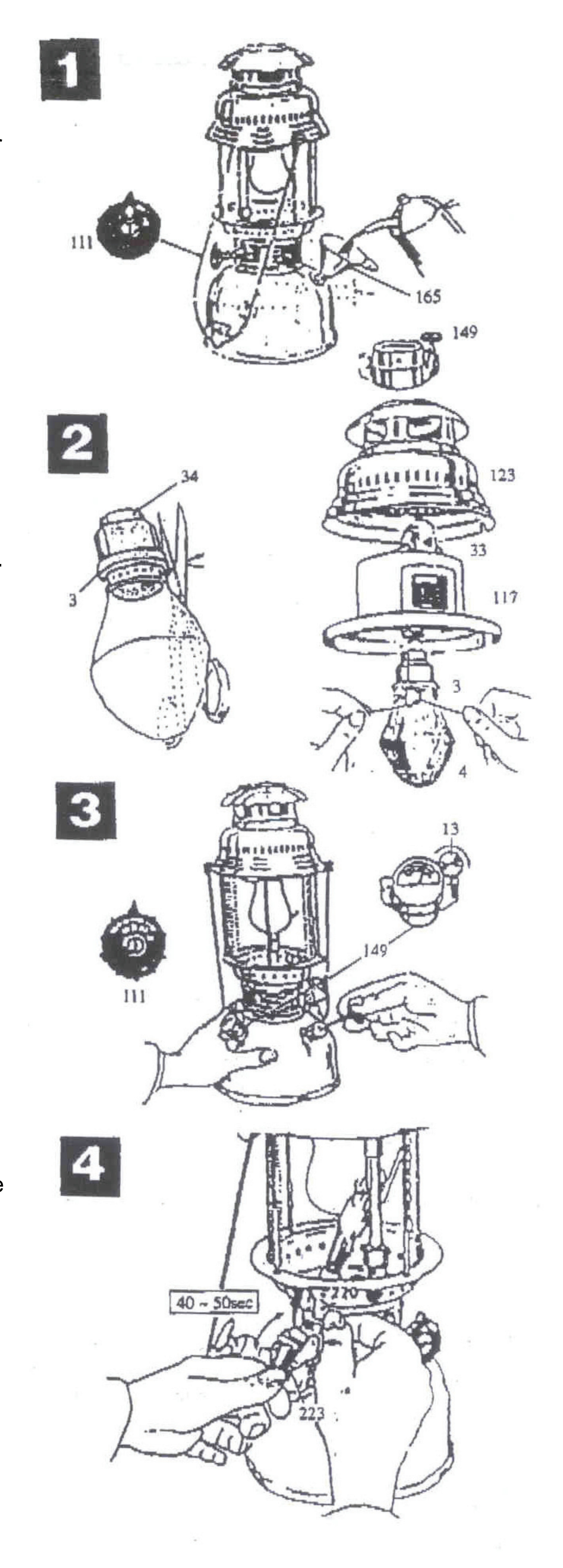
Consignes de sécurité concernant les manchons
Le remplacement des manchons doit se faire dans un environnement sans poussière.
Procédez comme suit:

1. Remplacez les manchons à l'air libre.
2. Démontez prudemment le manchon brûlé en évitant les poussières.
3. Après le remplacement, nettoyez la surface, le socle de la lampe et vos mains.
4. Les manchons usés peuvent être jetés dans al poubelle classique.

Si la pompe n'agit pas, dévissez le bouchon de la pompe, retirez le piston, lubrifiez le joint de cuir (plusieurs fois si besoin) et replacez-le avec précaution dans le piston.
Si le piston est sorti, la valve de la pompe n'est pas étanche. Utilisez un tournevis long pour dévisser et nettoyez la valve. Ouvrez d'abord la vis de purge (Img.3, 13).
Le joint du réservoir doit être en bon état pour éviter les fuites d'air.

Img.1 Remplir le réservoir
Dévisser le manomètre (149) verser le pétrole à l'aide de l'entonnoir (165), puis revisser le manomètre. Tourner l'indicateur de la roulette d'alimentation (111) vers le haut.

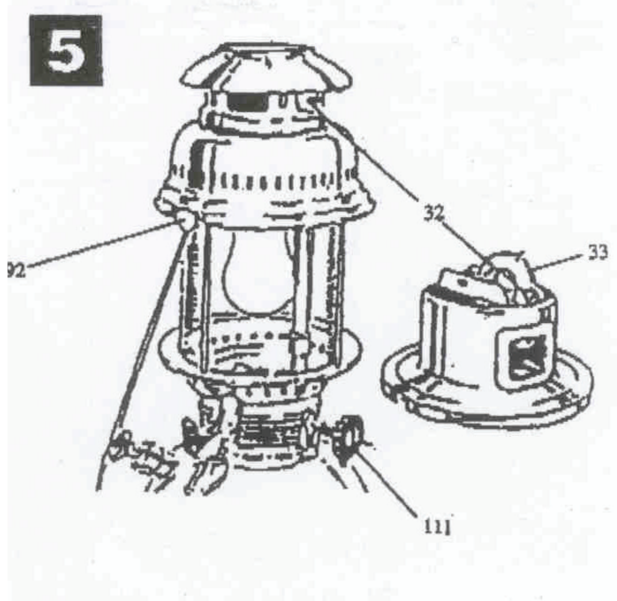
Important: La consommation de pétrole réduit la pression et la puissance de la lumière. Ajoutez de l'air en pompant après une heure et demi d'éclairage.



Img. 2 Attacher un manchon
Desserrer les deux vis du support (Img.5, 92). Retirer le chapeau (123) et tout le corps supérieur (117). Dévisser le renflement (3), et attacher un manchon neuf avec précaution au-dessus du renflement du brûleur en céramique. Nouer les liens, couper les extrémités et revisser le renflement (3). Replacer la chambre de combustion. Replacez le chapeau en vérifiant que les vis se trouvent dans les filetages prévus.
Lors du montage du brûleur, placez l'arrivée (33) au-dessus du vaporisateur (Img.7 34).

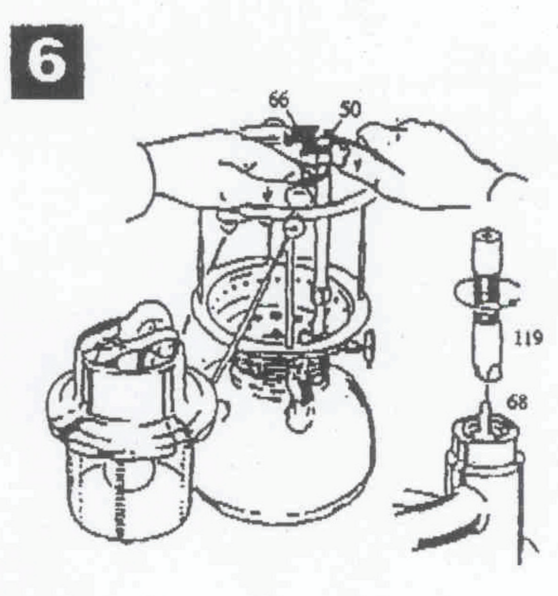
Img. 3 Pomper l'air
L'indicateur de la roulette d'alimentation (111) doit pointer vers le haut. Le levier basculant (Img.4, 223) du chalumeau d'allumage rapide et la vis de purge (13) du manomètre doivent aussi être fermés. Pomper de l'air, jusqu'à ce que l'aiguille du manomètre passe au-delà du trait rouge.

Img. 4 Allumage
Allumez une allumette, poussez le levier basculant (223) vers le bas puis approchez la flamme de l'ouverture du tube jusqu'à allumer le préchauffeur. Si l'allumette s'éteint, fermez le levier et refaites la manipulation depuis le début. Laissez brûler le préchauffeur de 40 à 50 secondes et pompez de l'air pour que l'indicateur du manomètre pointe derrière la ligne rouge.
Tournez lentement l'indicateur de la roulette d'alimentation (111) vers le bas (dans le sens des aiguilles d'une montre).
Un manchon neuf doit préalablement être consumé entièrement, afin de pouvoir remplir par la suite sa fonction d'éclairage. Lors de la première utilisation d'un nouveau manchon, fermez tout de suite le levier dès que le manchon à incandescence est rouge.
Procédez ensuite à un allumage classique.



Img. 5 Vis du mélangeur
Si la lampe ne brille pas suffisamment, réglez la vis (32) d'un quart de tour vers la gauche (maximum).

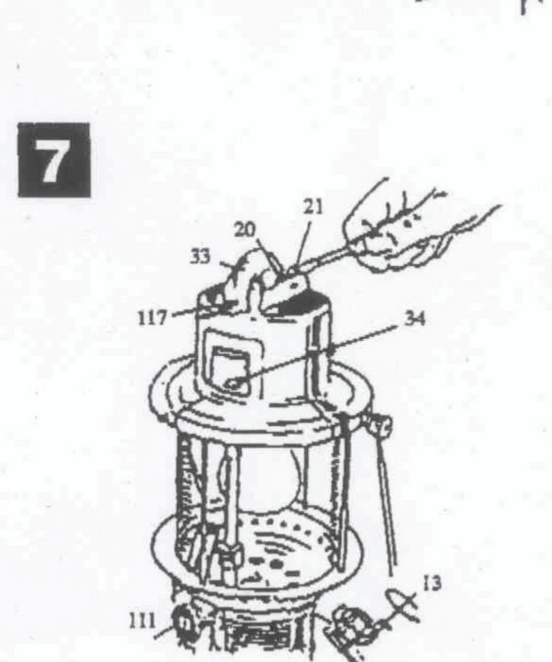
Img. 6 Remplacer le bec d'injecteur (50) et l'aiguille de nettoyage (68)
Démonter le dessus de la lampe comme sur l'image 2. Dévisser le bec. Maintenir l'arceau du dessus du tube mélangeur. Pour changer l'aiguille, utiliser le chasse goupille (119). Resserrer le bec.



Img. 7 Distance du tube du mélangeur (33) au bec d'injecteur (50)
Ouvrez la vis de purge (13). Tournez l'indicateur de la roulette d'alimentation (111) vers le bas. Desserrez la vis (21) de l'élément interne jusqu'à ce que le tube (33) puisse être réglé vers le haut ou le bas. L'écartement du tube mélangeur au diffuseur du bec (34) est de 17 mm. Vérifiez l'écartement, fixez le tube mélangeur puis resserrez la vis (21).



Extinction de la lampe
Ouvrez la vis de purge (13) du manomètre (Img 3, 149). Après évacuation de l'air, tournez l'indicateur de la roulette d'alimentation (111) vers le haut pour stopper le flux de pétrole.
La lampe peut aussi rester sous pression et prête à utilisation si vous n'ouvrez pas la vis de purge. Il suffit alors de tourner la roulette d'alimentation (111) vers le haut. Si la roulette (111) et la vis de purge (13) sont fermées, aucune pression ne peut s'échapper du réservoir.



ATTENTION: En cas d’incendie, ne PAS éteindre le pétrole avec de l’eau!

Consignes d’extinction d’un feu de pétrole

- Agents extincteurs à utiliser: CO2, extincteurs à mousse ou à eau pulvérisée avec additif.
- Ne pas tenter d’éteindre un feu d’hydrocarbure avec de l’eau pure: risque de mélange de vapeurs explosives.
- Un feu peut émaner du dioxyde de carbone (CO), de la suie et autres substances organiques
- Refroidir les réservoirs à risque avec un jet diffusé.
- Ne pas laisser les liquides d’extinction s’écouler dans les canalisations.